

Romain, 28 år, chauffør
Lastbils chauffør

**Jeg tænker
på min
sikkerhed**

Chauffør Q&A om RoadView Flex dashcam system

I denne mappe besvarer vi de mest almindelige spørgsmål om vores AI-baserede dashcams, der er udstyret med advarsler om kollision og for tæt afstand (ADAS).



1 Hvad bruges RoadView Flex (RF) til?

RF laver videooptagelser for at have dokumentation, der kan bruges som bevis på din uskyld i tilfælde af en ulykke eller hændelse. Systemet kan også bruges til at advare om en potentiel ulykke, før den sker.

2 Betyder det, at RF sender advarsler i kabinen?

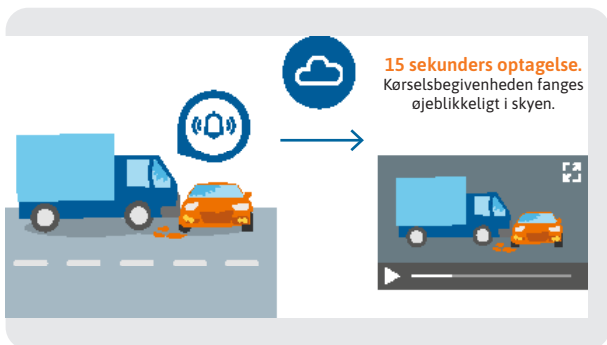
Som standard advarer RF ikke chaufføren.

Advarsler kan dog nemt aktiveres i kabinen for din sikkerhed. Akustiske alarmer kan udløses, når der er risiko for kollision, når du kommer for tæt på køretøjet foran (Headway monitoring), eller når der er risiko for kollision med en fodgænger.

3 Kan jeg starte en manuel optagelse med RF?

Ja.

Alt du skal gøre er at trykke på knappen "Optag" på køretøjskonsollen ("alarmknap") eller direkte på forsiden af kameraet



4 Filmer RF kontinuerligt?

Ja.
Så snart tændingen er slået til, registrerer RF, hvad der sker foran køretøjet. Det gemmer videooptagelsen i kameraet. Det ældste videomateriale udskiftes konstant med den nyeste optagelse.

5 Er RF forbundet til en webportal?

Ja.

6 Sender RF optagelser til webportalen?

Ja og nej.
Som standard sender RF nogle data, f.eks. positioner, til en webportal. Når der er hændelser, stødhændelser (som hårde sving eller bremsning), eller chaufføren trykker på knappen "manuel optagelse", kan RF konfigureres til at uploade videooptagelserne til en webportal baseret på dine privatlivspolitikker.

Nøglefunktioner i RoadView Flex



Synsvinkel (154 °)



Automatiske kontroller af systemets status



Høj opløsning
Definition (HD) 1080p



Hændelsesopbevaring
op til 31 dage i kameraet
og 12 måneder i
brugerportalen



Spor og GPS-sporing
Sløring af identitet



Indbygget accelerometer



HD nattesyn



Nem at installere (15 min)



Kollisionsadvarsel
med akustiske alarmer
(konfigurerbar)



Ingen optagelse i kabinen
(intet billede eller lyd)

7 Ud over billederne, optager RF også lyd?

Nej. Der optages ingen lyd.

Videobillederne er nok til at frikende dig fra en hændelse, når du ikke er skyld i det.

8 Hvornår skal jeg optage manuelt?

Når som helst du finder det nyttigt (tændingen tændt).

Kameraet optager automatisk hændelser, men du kan optage en bestemt situation, f.eks. en glat vej, en farlig situation eller en ulykke foran dig. Optagelserne vil være tilgængelige på den webportal, der bruges af din flådeoperatør.



9 Hvad skal jeg gøre med RF i tilfælde af en ulykke?

Du behøver ikke at gøre noget, bortset fra at holde tændingen tændt. Når der sker en ulykke, optager RF automatisk 15 sekunders optagelse (konfigurerbar) og sender videooptagelsen til webportalen til virksomhedens autoriserede person.



10 Skal jeg udfylde en rapport om en ulykke, selvom min lastbil er udstyret med RF?

Ja.

Videooptagelserne er ikke nok til at anmelde hændelsen til forsikring. Det understøtter observationselementerne og er nyttigt for politiet.



11 Respekterer RF mit privatliv?

Ja.

Optagelser bruges kun i tilfælde af hændelser eller ulykker. De bruges ikke uden legitim grund, hvilket respekterer dit privatliv og de gældende regler. Som en del af øko-kørselstræningen kan underviseren også bruge videoerne pædagogisk. Virksomheden har et ansvar at informere alle medarbejdere, når et projekt til udrustning af køretøjerne med videokameraer sættes i gang.

12 Hvad sker der, hvis kameraet holder op med at fungere?

Hvis der er en funktionsfejl, skal du rapportere problemet til din leder. Kameraet er et vigtigt værktøj for din og andre trafikanters sikkerhed.



Grønt lys: Alt fungerer.



Rødt lys: Kameraet fungerer ikke.



Blåt lys: Kameraet optager en begivenhed.

Afsluttende råd...



I tilfælde af en hændelse eller en ulykke skal du holde tændingen tændt på dit køretøj!

Dette gør det muligt for RF at spore følgevirkningerne af ulykken (hit-and-run, dårlig opførsel hos en anden chauffør osv.) i 15 sekunder.

Eksternt vil det derefter være muligt at gendanne disse videosekvenser for at forstå, hvad der virkelig skete, og håndtere ulykken bagefter.

Kontroller, at din RF fungerer korrekt, før du kører på vejen.

