

**JEG ØNSKER SIKKERHED
FOR MINE CHAUFFØRER**

John, 52 år,
Direktør for transportvirksomhed



RoadView-løsning: Sådan engagerer du dine chauffører !

Coaching og pædagogisk tilgang

Hav de rigtige argumenter for at garantere sikkerhed for dine chauffører og dine køretøjer.

Coaching og pædagogisk tilgang

1

Vi præsenterer RoadView som et sikkerhedsværktøj

- Understreg, at hovedformålet er at forbedre trafikikkerheden og beskytte chaufførerne.
- Forklar, at optagelserne kan være værdifulde beviser i tilfælde af en ulykke og bevise chaufførens uskyld.

2

Involver chaufførerne i løsningens implementeringsproces

- Spørg om chaufførernes mening om brugen af løsningen, og hvordan den kan hjælpe.
- Få dem til at deltage i undervisning, coaching og diskussioner om trafikikkerhed.

3

Tilskynd til konstruktiv feedback

- Brug optagelser til at give konstruktiv og positiv feedback til chaufførerne.
- Tag fat på de mere negative punkter som f.eks. områder, der kan forbedres.
- Fremhæv de bedste resultater og mest sikre adfærd, som er observeret.

4

Brug ikke RoadView som et tvangs- eller straffeværktøj

- Løsningen er først og fremmest et værktøj til at øge sikkerheden og forbedre kørselsadfærden.
- Undgå at give indtryk af, at kameraer er til at spionere chaufførerne.
- Sørg for, at chaufførerne forstår, at optagelserne kun er til nødvendig og legitim brug.

Ekspertrådgivning til forbedring af kørselsadfærd



Lyt til og værdsæt chaufførerne

Mit hovedmål er chaufførernes velbefindende. En chauffør, der trives i sit job, er mere effektiv. Det er vigtigt at lytte individuelt og ikke blot betragte dem som ressourcer. Det er også vigtigt at belønne dygtige chauffører og motivere dem ved at indføre systemer, der anerkender og belønner, som fx præstationsbonusser og andre fordele. Alt dette hjælper med at fastholde dem i virksomheden.

At få folk til at forstå at øko-kørsel nytter

At uddanne chaufførerne til at forstå vigtigheden af økonomisk kørsel er afgørende, især med stigningen i brændstofpriserne. Ved at integrere øko-kørsel i de daglige vaner kan chaufførerne ikke kun reducere brændstofforbruget men også reducere virksomhedens CO2-udledning til gavn for alle.

Brug af on-board dataopsamling og kameraer til forbedring af performance

Disse værktøjer muliggør effektiv fjernovervågning og giver mulighed for målrettet coaching. Dashcams er også et fremragende pædagogisk værktøj, der hjælper chaufførerne med at visualisere deres fejl og se på hvilke områder, de kan forbedre sig. Denne teknologi muliggør proaktiv og reaktiv management.

Opsætning af referencechauffør

I små virksomheder, hvor det ikke er muligt at have en fuldtidsunderviser, kan der i stedet udpeges en reference-chauffør. Denne kan give gode råd til andre chauffører og skabe samhørighed i teamet. Du skal give ham rådighedstid og han skal være en, som er respekteret af sine kollegaer og som de lytter til.



Sikre at projektet om økonomisk kørsel overholdes

Succesen med øko-kørselsinitiativer er afhængig af, at alle inddrages, inklusive de operationelle ledere, der er ansvarlige for at informere og motivere projektet. Hvis ruterne ikke er godt beregnet og tilstrækkeligt optimeret, er det vanskeligt for chaufførerne at udføre deres transportopgaver og økonomisk kørsel vil blive skubbet i baggrunden. Det er vigtigt at forstå, at chaufførerne ikke bliver snydt af virksomhedens realiteter. Når chaufføren bliver bedt om at være opmærksom på forbruget, men planlæggerne laver fejl, der fører til tomme kilometer, undermineres det samlede arbejde og chaufførens engagement falder.

Organisering af udfordringer

Det er vigtigt at kommunikere resultater og fremskridt til chaufførerne. Udfordringer er et fremragende incitament til at motivere dem og fastholde deres fokus på øko-kørsel. Løsningen er sjov og giver mulighed for at organisere udfordringer på fodboldligamodeller eller nyere OL med hold- og individuelle præmiepenge. Chauffører bedømmes på 4 præstationskriterier. I gennemsnit har udfordringerne medført en stigning i den øko-kørende vurdering på 77,9 til 80,5. Dette betyder et lavere forbrug, anslået til 1,5 l/100 km

Tilpasning til individuelle behov

Endelig kan hver chauffør motiveres af forskellige niveauer. Det er derfor vigtigt at tilpasse sig individuelle behov, uanset om det er belønninger med økonomiske midler, anerkendelse eller blot forbedring af deres præstationer. Personaliseringsmetoder kan hjælpe med at motivere chauffører, selv dem, der er mindre modtagelige for økonomisk kørsel.

Cédric H., Underviser i øko-kørsel,
Transports Orain



Dany Couilleau, leder af
uddannelse af det rullende materiel
Brangeon Transport og Logistik



Kom godt i gang med RoadView Flex på 15 minutter



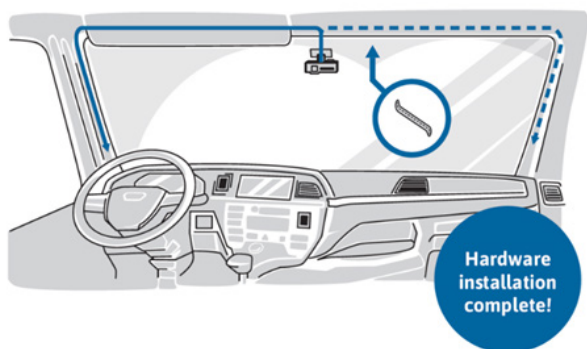
Trin 1:

Pak kameraet ud, og vælg dashcam-positionen. Dashcam skal placeres midt på forruden. Den anbefalede position er over bakspejlet og inden for rækkevidden af vinduesviskerne.

Trin 3:

Find lastbilens FMS-port, og tilslut den til det 12-benede stik på FMS-ledningsnettet. Tilslut den anden ende af ledningen (cylindrisk stik) til dashcam.

Alternativt kan kameraet tilsluttes direkte til strømforsyningen eller OBD-porten.



Trin 2:

Fastgør beslaget vandret på det rene område. Monter kameraet i beslaget.

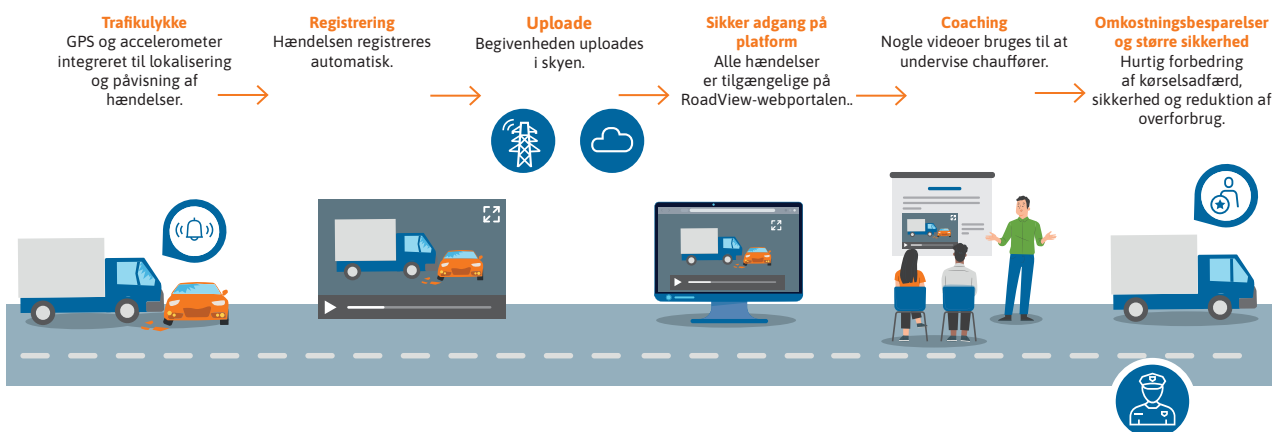
Trin 4:

Brug en lirkestang til at føre og skjule ledningerne under loftet og A-stolpen. Vælg den vej, der er bedst egnet afhængigt af FMS-portens placering.

Trin 5:

Når enheden er installeret, skal du foretage implementering i Roadview Platform. Træn dine chauffører i at bruge kameraerne, herunder hvordan man udløser en optagelse manuelt. Forklar, hvordan sensorerne fungerer, og hvordan video overføres og gemmes. Diagrammet nedenfor kan være en hjælp.

Fra alarmering i førerhuset til forbedret kørepræstation



I tilfælde af en ulykke vil myndighederne sandsynligvis bede om beviser til analyse af de faktiske omstændigheder. I nogle tilfælde kan materialet medvirke til, at chaufføren undgår at blive tilbageholdt af politiet.